

УДК 638.383

**М. А. Воронина**, ассистент (ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет», Российская Федерация, Республика Коми)

### АНАЛИЗ И СОСТОЯНИЕ ЛЕСНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ КОМИ

В статье рассматривается сложившаяся в Республике Коми к 2011 году ситуация с лесозаготовительным производством и транспортным освоением лесного фонда; возможность обеспечения освоения требуемых дополнительных 13 млн. м<sup>3</sup> расчетной лесосеки без существенного увеличения протяженности сети круглогодичных лесовозных дорог постоянного действия, улучшения качества действующих дорог, в первую очередь, обеспечения их круглогодичной работы.

The article deals with the established in the Komi Republic to the 2011 situation with the production and harvesting, transport development of forest; ensure the required additional 13 million cubic meters of annual allowable cut without significantly increasing the length of the network round-reviews progress of the permanent forest roads, improve the quality of existing roads, primarily to ensure year-round work.

**Введение.** Обеспечение развития лесопромышленного комплекса Республики Коми неразрывно связано со стабильным обеспечением производств круглыми лесоматериалами необходимого качества в требуемых объемах. В связи с улучшением макроэкономической ситуации в России и на внешних рынках возросла потребность в продукции лесопромышленного комплекса, что привело к увеличению объема лесозаготовок в 2011 году. На рассмотрении находятся проекты строительства и реконструкции перерабатывающих мощностей, позволяющие увеличить освоение расчетной лесосеки до 20–25 млн. м<sup>3</sup> в год.

Решение задачи удвоения объемов лесозаготовительных работ должно сопровождаться скоординированными усилиями государства и лесозаготовительных компаний по транспортному освоению лесного фонда, направленными на реконструкцию существующих дорог и мостов с целью увеличения их несущей и пропускной способности; на строительство новых дорог и дорожных сооружений в малоосвоенные лесные массивы.

**Основная часть.** Согласно проведенным расчетам, для поддержания расчетной лесосеки на уровне 20 млн. м<sup>3</sup> необходимо строительство около 5000 км лесовозных дорог постоянного действия, выполняющих функции лесовозных магистралей и грузосборочных дорог; реконструкции подлежат 789 км автодорог общего пользования, нужных для организации вывозки леса. Необходимо строительство более 42 мостов крупных и средних мостов, из них 6 мостов длиной более 100 м.

Общий объем затрат на строительство с 2010 по 2018 год, без учета стоимости реконструкции дорог общего пользования, составит 33,8 млрд. руб., из них 31,9 млрд. руб. на строительство дорог и 1,9 млрд. руб. на строительство мостов.

Увеличение освоения расчетной лесосеки до 20 млн. м<sup>3</sup> в год позволит получить дополнительно 2,7 млрд. руб. ежегодно в доход республиканского бюджета, и 5,4 млрд. руб. в доход федерального бюджета (без учета платежей за пользование лесным фондом).

Дорожный фонд лесовозных дорог в Республике Коми в настоящий момент насчитывает более 53 тыс. км дорог, из которых дорог круглогодичного действия – 4,3 тыс. км (<10%). Подавляющее большинство лесовозных дорог являются бесхозными, эксплуатируются периодически при освоении прилегающих лесных участков, а в остальное время не содержатся, приходя в состояние, непригодное для вывозки леса.

Обследование состояния сети лесовозных дорог с диагностикой состояния дорожного полотна, мостов и других элементов дороги в республике никогда не проводилось. В 2005–2010 годах государственным учреждением Республики Коми «Территориальный фонд информации по природным ресурсам и охране окружающей среды Республики Коми» было выполнено камеральное (путем опроса лесозаготовителей, по космическим снимкам и т. п.) изучение и картографирование состояния сети лесовозных дорог, в результате которого выявлено следующее:

- в настоящий момент в основном эксплуатируются грунтовые лесовозные дороги, оставшиеся от лесозаготовительных предприятий советского периода;

- лесозаготовки носят ярко выраженный сезонный характер, а летняя вывозка леса в значительной мере зависит от погодных условий, влияющих на состояние грунтовых лесовозных дорог;

- лесной фонд вблизи дорог круглогодичного действия и периодически действующих летних лесовозных дорог в значительной степени истощен рубками прошлых лет.

## Протяженность лесовозных дорог Республики Коми

Лесничество	Дорог без покрытия, в т. ч. выведенных из эксплуатации, км		Дорог с покрытием, км	УЖД, км	Железных дорог широкой колеи
	всего	круглогодичного действия			
<i>Всего</i>	53 260	4 320	3 380	100	1 020

Ежегодно вводится в действие средствами лесозаготовителей 50–60 км дорог круглогодичного действия и 100–110 км дорог зимнего действия. При этом в связи с удорожанием строительства вводятся в действие так называемые «лежневые» дороги, имеющие срок службы не более 6 лет и, фактически, являющиеся временными. Строят и содержат дороги летнего действия только крупнейшие лесозаготовительные предприятия, такие как ОАО «Монди – СЛПК», ООО «Лузалес», ЗАО «Леском». Малые лесозаготовительные предприятия осуществляют строительство преимущественно дорог зимнего действия.

В таблице приведена протяженность лесовозных дорог, действующих и периодически действующих, составленная на основе данных ГУ «ТФИ РК». В ней показано, что только 6% лесовозных дорог имеют покрытие и, соответственно, могут обеспечить бесперебойную, круглогодичную вывозку леса.

Расчет нормы строительства лесовозных дорог (магистралей и веток) при освоении лесного фонда проводился с использованием методики, изложенной в монографии Б. А. Ильина [1], исходя из стоимости строительства 1 км лесовозной дороги (ветки) 2 млн. руб. и себестоимости трелевки 100 руб./м<sup>3</sup>/км. В среднем по республике норма протяженности составит 0,5 км на 1 км<sup>2</sup> площади лесного фонда.

Обеспеченность лесного фонда зимними лесовозными дорогами составляет в среднем по республике 0,4 км на 1 км<sup>2</sup> лесного фонда, что в целом удовлетворяет расчетной норме. Обеспеченность дорогами летнего действия составляет 0,05 км на 1 км<sup>2</sup>, а дорогами с покрытием 0,02 км на 1 км<sup>2</sup>, что в 10 и более раз меньше нормы. Общую обеспеченность лесного фонда дорогами можно оценить на уровне 10–12% от требуемого для освоения расчетной лесосеки в полном объеме.

В 2010 году достигнуто освоение 23% (около 7 млн. м<sup>3</sup>) установленной по республике расчетной лесосеки (24,6 млн. м<sup>3</sup>), а обеспеченность лесными дорогами оценивается существенно ниже 23%. Это показывает, что прилегающий к действующим грузосборочным дорогам лесной фонд в настоящее время эксплуатируется с повышенной нагрузкой, что в конечном итоге приведет к его быстрому истощению.

**Закключение.** В сложившейся ситуации не представляется возможным обеспечить освоение требуемых дополнительных 13 млн. м<sup>3</sup> расчетной лесосеки без существенного увеличения протяженности сети круглогодичных лесовозных дорог постоянного действия; улучшения качества действующих дорог, в первую очередь, обеспечения их круглогодичной работы.

Для реализации поставленной задачи была разработана Генеральная схема развития лесных дорог Коми [2], представляющая собой перечень мероприятий по строительству новых дорог и мостов, реконструкции существующих дорог общего пользования, которые при их реализации позволят обеспечить действующие и планируемые предприятия круглыми лесоматериалами в объеме до 20 млн. м<sup>3</sup> в год и в перспективе дадут возможность перейти к устойчивому, неистощительному лесопользованию и выполнению всего комплекса лесохозяйственных работ и противопожарных мероприятий в лесном фонде.

## Литература

1. Сухопутный транспорт леса / Б. А. Ильин [и др.]. – М.: Лесная пром-сть, 1973. – С. 136.
2. Генеральная схема развития сети лесных дорог Республики Коми: проект / Правительство Республики Коми. – Сыктывкар, 2008. – 27 с.

Поступила 14.03.2012